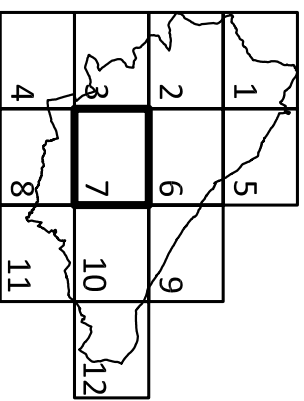
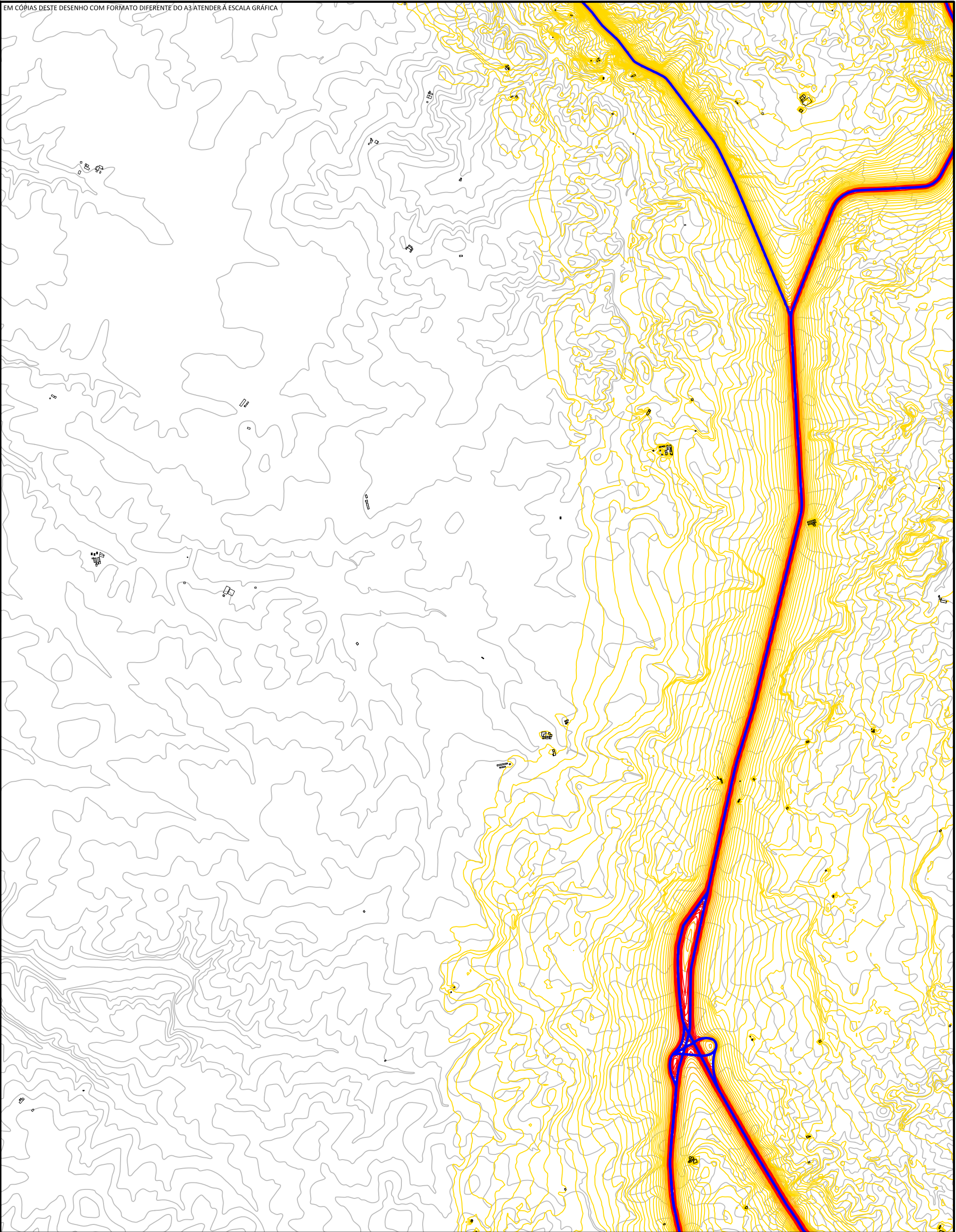


EM CÓPIAS DESTES DESENHOS COM FORMATO DIFERENTE DO A3 ATENDER À ESCALA GRÁFICA



Legenda	
	Edifícios
	Curvas nível
	Eixos viários
	Linha Férrea
	Fontes fixas
	Limite do Concelho
Níveis em dB(A):	
	$30 \leq L_{den} \leq 55$
	$55 < L_{den} \leq 60$
	$60 < L_{den} \leq 65$
	$65 < L_{den} \leq 70$
	$L_{den} > 70$
Espacamento das curvas de nível sonoro : 1 dB(A)	
Ano dos Resultados: 2009	
Métodos de cálculo:	
Rodovias: NMP/96	
Ferrovias: SRM II	
Indústrias: ISO 9613-2	

**SCHIU**  
 Eng. de Vibração e Ruído, Unip., Lda.  
 Divisão de Ambiente Exterior  
 Av. Vila de Milreu, Bloco E, Loja E, Estoi, 8005-466 Faro  
 Tlf. 289 998 009 Fax. 289 998 318 www.schiu.com



Fich.	2009-Aq022-Alter-DesB7.dwg	Elab.	LUH
Base	Xref: 2009-Aq022-Alter-Base.dwg	Verif.	VCR
Doc.	R01V01	Aprov.	VCR

Subst.		Subst.por	
Escala numérica:		Escala gráfica	
H = 1:25 000		0 250 500 (m)	

Revisão do Mapa de Ruído de Alter do Chão

Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o indicador  $L_{den}$  (Parte 7)

Des.:	B7
Data:	Julho 2009
Folha:	8/13