






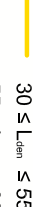
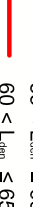
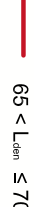
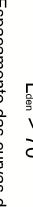
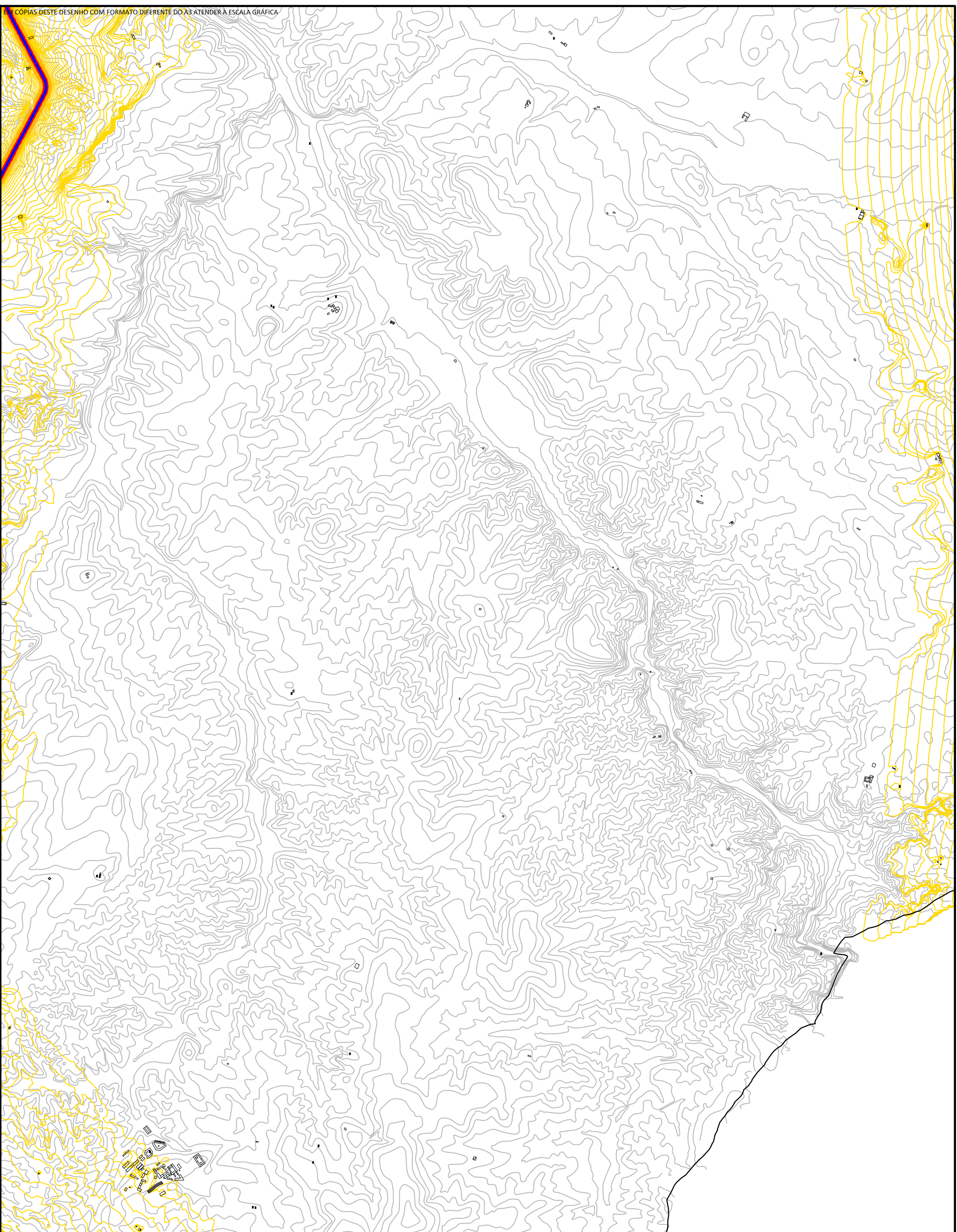


### Legenda

-  Edifícios
-  Curvas nível
-  Eixos viários
-  Linha férrea
-  Fontes fixas
-  Limite do Concelho
- Níveis em dB(A):**
-   $30 \leq L_{den} \leq 55$
-   $55 < L_{den} \leq 60$
-   $60 < L_{den} \leq 65$
-   $65 < L_{den} \leq 70$
-   $L_{den} > 70$
- Espacamento das curvas de nível sonoro: 1 dB(A)**
- Ano dos Resultados: 2009**
- Métodos de cálculo:**
- Rodovias: NIM/PR96
- Ferrovias: SPM II
- Indústrias: ISO 9613-2



EM COPIAS DESTES DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A3 ATENDER À ESCALA GRÁFICA

**SCHIU**  
 Eng. de Vibração e Ruído, Unip., Lda.  
 Divisão de Ambiente Exterior  
 Av. Vila de Milreu, Bloco E, Loja E, Estoi, 8005-466 Faro  
 Tlf. 289 998 009 Fax. 289 998 318 www.schiu.com



Fich. 2009-Aq022-Alter-Desf6.dwg		Elab. LUH		Subst.		Escala numérica: H = 1:25 000	
Base	Xref	Verif.	VCR	Subst.por	Escala gráfica		
Doc.	R01V01	Aprov.	VCR		0 250 500 (m)		

Revisão do Mapa de Ruído de Alter do Chão

Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o indicador  $L_{den}$  (Parte 6)

Des.:	B6
Data:	Julho 2009
Folha:	7/13