





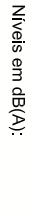
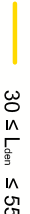
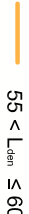
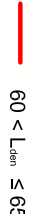
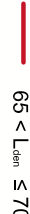


## Legenda

-  Edifícios
  -  Curvas nível
  -  Eixos viários
  -  Linha férrea
  -  Fontes fixas
  -  Limite do Concelho
- Níveis em dB(A):
-   $30 \leq L_{den} \leq 55$
  -   $55 < L_{den} \leq 60$
  -   $60 < L_{den} \leq 65$
  -   $65 < L_{den} \leq 70$
  -   $L_{den} > 70$
- Espacamento das curvas de nível sonoro : 1 dB(A)  
Ano dos Resultados: 2009
- Métodos de cálculo:  
Rodovias: NIMP/96  
Ferrovias: SRM II  
Indústrias: ISO 9613-2

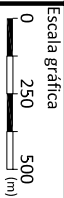
EM CÓPIAS DESTES DESENHOS COM FORMATO DIFERENTE DO A3 ATENDER À ESCALA GRÁFICA



**SCHIU**  
Eng. de Vibração e Ruído, Unip., Lda.  
Divisão de Ambiente Exterior  
Av. Vila de Milreu, Bloco E, Loja E, Estoi, 8005-466 Faro  
Tlf. 289 998 009 Fax. 289 998 318 www.schiu.com



Comunidade Inter-municipal  
**Alto Alentejo**

Fich.	2009-Aq022-Alter-DesB4.dwg	Elab.	LUH	Subst.		Escala numérica:	H = 1:25 000
Base	Xref. 2009-Aq022-Alter-Base.dwg	Verif.	VCR	Subst.por		Escala gráfica	
Doc.	R01V01	Aprov.	VCR				

Revisão do Mapa de Ruído de Alter do Chão

Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo,  
para o indicador  $L_{den}$   
(Parte 4)

Des.:	B4
Data:	Julho 2009
Folha:	5/13