










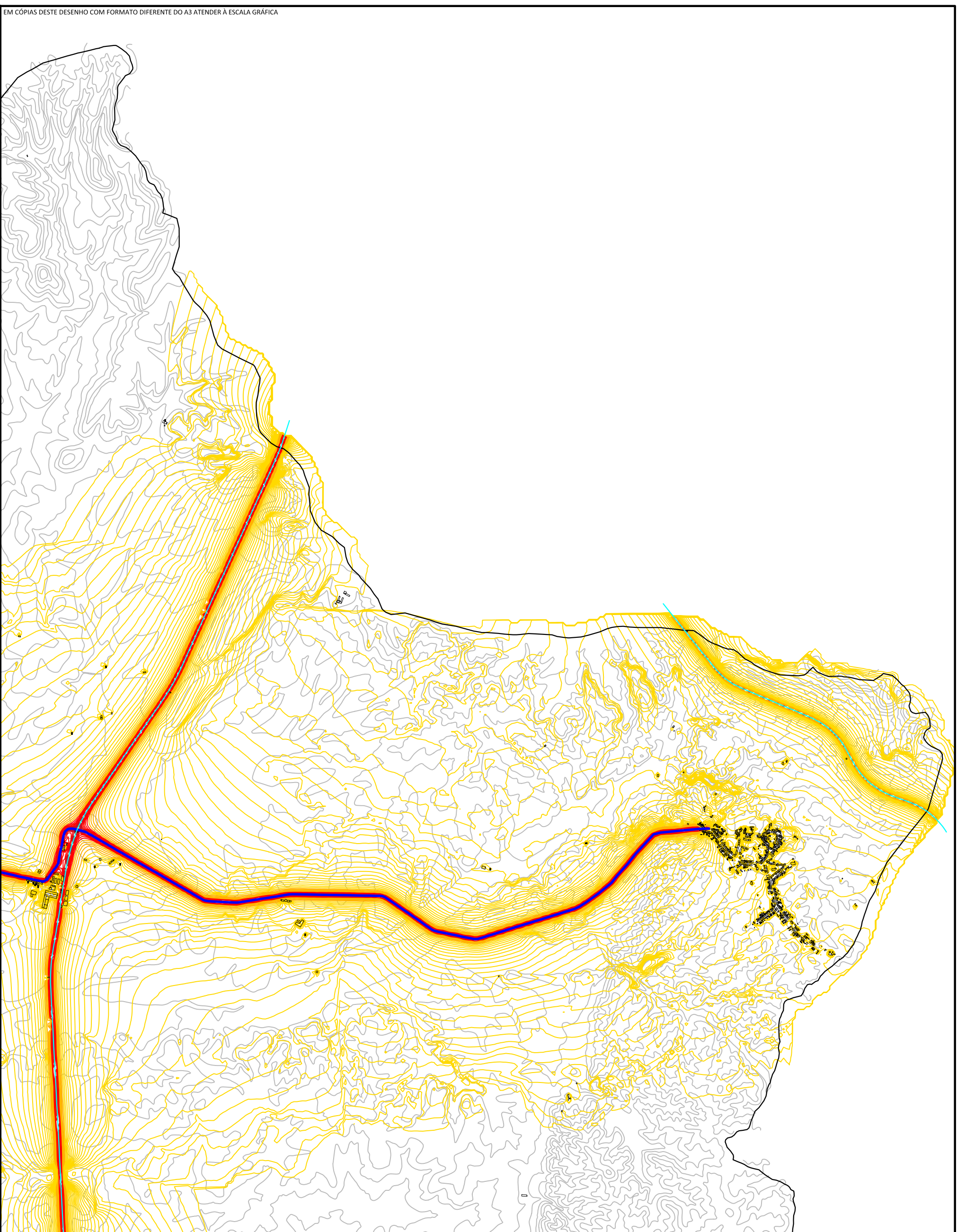


1	5	
2	6	9
3	7	10
4	8	11
		12

Legenda

-  Edifícios
 -  Curvas nível
 -  Eixos viários
 -  Linha férrea
 -  Fontes fixas
 -  Limite do Concelho
- Níveis em dB(A):
-  $30 \leq L_{den} \leq 55$
 -  $55 < L_{den} \leq 60$
 -  $60 < L_{den} \leq 65$
 -  $65 < L_{den} \leq 70$
 -  $L_{den} > 70$
- Espacamento das curvas de nível sonoro: 1 dB(A)
Ano dos Resultados: 2009
Métodos de cálculo:
Rodovias: NMP/96
Ferrovias: SPM II
Indústrias: ISO 9613-2



EM CÓPIAS DESTES DESENHOS COM FORMATO DIFERENTE DO A3 ATENDER À ESCALA GRÁFICA

SCHIU
Esg. de Vibração e Ruído, Unip., Lda.
Divisão de Ambiente Exterior
Av. Vila de Milreu, Bloco E, Loja E, Estoi, 8005-466 Faro
Tlf. 289 998 009 Fax. 289 998 318 www.schiu.com



Fich.	2009-Aq022-Alter-DesB1.dwg	Elab.	LUH	Subst.		Escala numérica:	H = 1:25 000
Base	Xref: 2009-Aq022-Alter-Base.dwg	Verif.	VCR	Subst. por		Escala gráfica	0 250 500 (m)
Doc.	R01V01	Aprov.	VCR				

Revisão do Mapa de Ruído de Alter do Chão

Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo,
para o indicador L_{den}
(Parte 1)

Des.:	B1
Data:	Julho 2009
Folha:	2/13