



Legenda

- Edifícios
- Eixos Viários
- Linha Férrica
- Fontes Fixas
- Limites das Freguesias
- Limite do Concelho

Níveis em dB(A):

- 45 < L_{eqn} ≤ 50
- 50 < L_{eqn} ≤ 55
- 55 < L_{eqn} ≤ 60
- L_{eqn} > 60

Espacamento das curvas de nível sonoro: 1 dB(A)
 Ano dos Resultados: 2009
 Métodos de cálculo:
 Rodovias: NIMP/96
 Ferrovias: SRM II
 Indústrias: ISO 9613-2

EM CÓPIAS DESTA DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A3 ATENDER À ESCALA GRÁFICA

SCHIU
 Eng. de Vibração e Ruído, Unip., Lda.
 Divisão de Ambiente Exterior
 Av. Vila de Milreu, Bloco E, Loja E, Estoi, 8005-466 Faro
 Tlf. 289 998 009 Fax. 289 998 318 www.schiu.com



Fich.	2009-Aq022-Ater-DesD2.0.dwg	Elab.	LUH	Subst.		Escala numérica:	H = 1:100 000
Base	Xref: 2009-Aq022-Ater-Base.dwg	Verif.	VCR	Subst.por		Escala gráfica	0 1000 2000 (m)
Doc.	R01V01	Aprov.	VCR				

Revisão do Mapa de Ruído de Alter do Chão

Mapa de Conflitos para a Zona Sensível a 4 metros acima do solo, para o parâmetro *L_{night}* (Vista Geral)

Des.:	D2.0	Folha:	1/13
Data:	Julho 2009		